

Fiat Professional

au 63^{ème} Salon International de Hanovre 2010

Du 23 au 30 septembre se déroulera la 63^{ème} édition du Salon International de Hanovre, la plus importante exposition européenne de véhicules commerciaux et industriels. L'évènement réunira les professionnels et les constructeurs les plus importants du secteur dans la ville allemande. Fiat Group Automobiles sera présent avec la marque Fiat Professional qui tient depuis toujours un rôle important en matière de vente de véhicules commerciaux légers sur le marché allemand en tant que première marque importée.

À Hanovre, Fiat Professional expose 11 véhicules qui représentent la gamme LCV la plus large actuellement proposée sur le marché (des commerciales dérivées des VP au Strada, du Fiorino au nouveau Doblò Cargo, du Scudo au Ducato Maxi) et celle qui respecte le plus l'environnement (6 modèles commercialisés sont alimentés au méthane en 1^{ère} monte). Présentés sur un stand de plus de 1'000 mètres carrés, les véhicules exposés confirment l'engagement de Fiat Professional dans le domaine de la mobilité durable; un engagement qui constitue pour la marque une ligne directrice fondamentale pour la création et l'amélioration constante de ses produits. Voici donc les 3 véhicules qui seront exposés à Hanovre et qui comptent parmi les plus significatifs de la gamme Natural Power - Ducato, Fiorino et le nouveau Doblò à double alimentation essence/méthane - modèles qui ont contribué aux meilleurs résultats obtenus à maintenant dans le cadre de ce marché (environ 14'700 immatriculations de véhicules GNV au cours des six premiers mois 2010).

L'engagement de Fiat Professional, toujours tourné vers les besoins réels des clients professionnels, fait aussi aujourd'hui un pas en avant en matière de réduction des émissions avec eco:Drive pour les véhicules commerciaux. Unique en son genre, cette application permet d'analyser les données de conduite pour inviter les conducteurs à adopter des comportements plus appropriés à une conduite économique et écologique. À Hanovre, le public pourra découvrir, en avant-première mondiale, une version particulière du logiciel qui a été étudiée spécialement pour les véhicules commerciaux : eco:Drive Professional. Disponible à partir du mois d'octobre sur Ducato et le Nouveau Doblò, le système se distingue par l'intégration de variables propres à un VUL : de la charge transportée à de nouvelles carrosseries en cas de véhicule transformé. L'innovant logiciel eco:Drive Professional sera présenté au Salon par un simulateur installé à bord d'un Nouveau Doblò Fourgon Tôle, empattement court, équipé du moteur 1.3 Multijet de 90 ch Euro 5. Ce véhicule est aussi doté du système Start&Stop, qui gère l'extinction temporaire du

moteur et son redémarrage en fonction des phases de fonctionnement au régime minimum lorsque le véhicule est à l'arrêt, permettant une réduction moyenne de la consommation allant jusqu'à 12 % en cycle urbain.

La star du stand est le nouveau Doblò Cargo, le modèle qui en juillet dernier a franchi le cap du million d'unités produites entre les versions tôlées et les versions transport de personnes. Le nouveau Doblò exprime l'innovation, à commencer par son architecture qui a permis de donner naissance au premier véhicule, dans le segment des petits fourgons, doté d'un volume de charge et d'une portée typiques des segments supérieurs, mais aux dimensions compactes, vigilant quant à la réduction de la consommation et au respect de l'environnement. Grâce à ces caractéristiques, le nouveau Doblò Cargo s'affirme comme étant le premier et le seul véhicule de sa catégorie à abandonner définitivement le concept de « dérivé de voiture ». Dès la phase de projet, il a été conçu pour devenir un véhicule commercial à tous points de vue, non pas comme une simple « fourgonnette » mais comme un véritable VUL pouvant s'adapter à toutes les métiers et aux différents types d'aménagements. À Hanovre, en avant-première mondiale, les nouvelles versions camion et frigo sont lancées; les deux sont réalisées sur le châssis à empattement long, et équipé du moteur 1.6 Multijet Euro 5.

Un nouveau Doblò Fourgon (empattement court, 1.6 Multijet Euro 5) est également présenté à l'exposition allemande. Ce modèle est le fruit d'une collaboration entre Fiat Professional, le café Vergnano et l'entreprise d'aménagement Mobitecno. Caractérisé par sa livrée noire avec le logo de la fameuse marque de café italienne, le véhicule est un véritable « café mobile » équipé d'une machine à café très moderne et technologique qui permet de préparer des boissons chaudes à offrir aux visiteurs du stand. Un grand réfrigérateur pour les boissons fraîches et un générateur de courant mobile se trouvent également à l'intérieur de ce vaste compartiment de charge du véhicule, ainsi que tout le matériel de consommation nécessaire à la préparation des boissons (sucre, café, tasses).

Le modèle Fiorino est aussi sous les feux de la rampe de l'exposition allemande, véhicule unique en son genre qui a été conçu pour satisfaire les besoins de ceux qui cherchent un fourgon compact, dont les coûts de gestion sont économiques, la conduite souple dans la circulation et facile à manier lors des manœuvres de stationnement. En plus de la version Natural Power citée auparavant, le nouveau modèle est présenté dans une nouvelle version Cargo Adventure équipée du moteur 1.3 Multijet de 95 ch Euro 5 et dotée de « Traction+ », l'innovant système de transfert de couple qui augmente la motricité du véhicule sur des terrains difficiles à faible adhérence.

Un autre protagoniste, le Ducato, dont deux configurations sont exposées : un Fourgon Tôlé, empattement moyen, toit surélevé (11,5 m³ de volume) équipé du moteur 3.0 Natural Power de 136 ch et un Ducato châssis Cabine, empattement moyen-long, avec le propulseur de pointe de la gamme : le 160 Multijet Power avec 157 ch et 400 Nm de couple. Ce dernier se distingue par ses extraordinaires qualités d'élasticité, pour un plus grand plaisir de la conduite, et est toujours prêt à répondre aux demandes de puissance et de fonctionnement silencieux.

Enfin, 2 véhicules sont exposés et aménagés par Sortimo – un Nouveau Doblò et un Scudo représentant d'innombrables possibilités de transformation des véhicules Fiat Professional : des ateliers mobiles aux véhicules avec benne, des véhicules réfrigérés à ceux qui sont équipés d'une chambre froide. Un secteur en croissance permanente : aujourd'hui, en Europe, un véhicule sur trois est transformé. Le 1^{er} véhicule est le Doblò Fourgon Tôlé, empattement court, toit surélevé, équipé du puissant moteur 1.6 Diesel Multijet (Euro 5), il est aménagé en « atelier mobile »

Le second véhicule transformé est un Scudo équipé du tout nouveau moteur 2.0 165 Multijet (Euro5) et du système VitaMo, doté de sièges pivotants et de tablettes pour créer d'innombrables positions dans les habitacles selon les besoins et aux normes haut de gamme en termes de confort et de sécurité des passagers.

Le Salon de Hanovre est donc une bonne occasion pour découvrir les nouveautés à venir aussi bien que les modèles qui ont totalement renouvelé la gamme Fiat Professional : une offre qui interprète depuis toujours les exigences des clients en s'alignant en parfaite harmonie à leurs attentes. Ceci est du reste le secret du succès que Fiat Professional a enregistré au cours des dernières années, même dans la situation difficile que le marché traverse actuellement. En effet, de 2005 à 2009, parmi les véhicules commerciaux de moins de 3,5 T, sa part de marché a augmenté d'environ deux points et demi sur le marché européen, passant de 10,4 % à 12,8 %, Fiat Professional a été la Marque dont la croissance a été la plus importante durant cette période. Encore plus remarquable, en ce qui concerne la part de marché de Fiat Professional sur le premier semestre 2010 : 13,7 % et une augmentation de 0,4 point par rapport à la même période de 2009. Le résultat le plus notable est celui qui a été obtenu dans le segment des « petits fourgons » : 2,6 points de part de marché en plus au niveau européen.

Ces données ont permis à Fiat Professional de se placer deux rangs plus haut au classement européen en s'assurant la deuxième place dans le classement des Marques VUL, bien que le Nouveau Doblò n'ait pas encore développé tout son potentiel de vente. Par conséquent, sur un marché encore incertain, la Marque continue à faire face aux nouveaux défis avec une approche

« tout à fait professionnelle » comme le montre un Réseau exclusif de 800 concessionnaires, espaces et personnes dédiés au business des utilitaires et aux normes spécifiques de vente et de service (véhicules de remplacement, baies réservées, techniciens spécialisés, etc.).

Nouveau Doblò : versions Camion et Chambre froide

En avant-première mondiale, sont présentés le Nouveau Doblò Camion, le premier camion léger OEM du segment garantissant la qualité et la fiabilité pour le client, et la nouvelle version cabine avec plateforme et chambre froide avec des températures allant jusqu'à -20 °C pour le transport de marchandises périssables.

La nouvelle version Camion aux dimensions extérieures réduites permet une utilisation facile en ville, même dans des passages étroits et difficiles d'accès comme par exemple les ruelles et les passages pour véhicules, mais les dimensions de la caisse sont en même temps tout à fait respectables : longueur de 2,30 m, largeur de 1,86 m et 4 m² de surface de charge. Le véhicule a une charge utile allant jusqu'à 1000 kg grâce aux suspensions arrière Bi-link inédites qui permettent de supporter des charges maximum importantes sur les essieux : 1'120 kg sur l'essieu avant et 1'450 kg sur l'essieu arrière.

Fiat Professional réinvente ainsi le « petit camion » en proposant un véhicule d'un design unique en son genre qui entre dans un segment qu'aucun grand constructeur n'avait exploré jusqu'à maintenant. Pour garantir les performances de charge, la solidité, la légèreté et des consommations réduites, on a adopté une caisse dont le châssis est en acier haute résistance, avec une plateforme en bois multicouche antidérapant et des ridelles en alliage d'aluminium léger. Un bac a été aménagé sous la plateforme, pratique pour ranger les outils et les instruments de travail en toute sécurité et à l'abri. La caisse est dotée d'une structure porte-échelle/porte mâts, de crochets pour retenir les charges, d'une solide grille de protection de la cabine et d'une lunette arrière ; toutes ces solutions offertes par Doblò Camion répondent parfaitement aux secteurs de l'agriculture, du bâtiment, des services d'entretien en ville ou espaces verts, en plus du transport de bâtis et de vitres.

La chambre froide aménagée par KRESS sur la version dotée d'une plateforme du Nouveau Doblò à empattement long, présente le système de scellement DUOFLEX[®] pour une imperméabilisation optimale et un actionnement facile des portes. Les panneaux en DUROLITE[®], matériau novateur par rapport au traditionnel acier standard, garantissent 25 % de réduction de poids, en plus d'une très grande stabilité et résistance aux chocs. Le véhicule aménagé offre une

charge utile d'environ 600 kg et un volume de 6 m³.

Nouveau Doblò Cargo : tous les points forts du modèle

Le nouveau Doblò Cargo a été conçu pour être au top de sa catégorie en termes de performances et de caractéristiques fonctionnelles, de capacité de charge et de productivité, de basse consommation et de frais de gestion réduits. Il répond donc parfaitement aux besoins des professionnels qui passent de longues heures à bord du véhicule durant la journée : dans la circulation urbaine, où les situations de « stop and go » sont fréquentes pour charger et décharger les marchandises, mais aussi pour se déplacer rapidement de ville en ville. C'est pour eux qu'est né le nouveau Doblò Cargo, un véhicule spacieux, qui assure des frais de gestion moindres, des chargements faciles et une excellente maniabilité alliée à la sécurité et au confort.

Réalisé sur une nouvelle plateforme, le nouveau Doblò Cargo décroche de nombreux records dans sa catégorie : longueur intérieure jusqu'à 2,17 mètres, largeur entre le passage des roues de 1,23 mètres, volumes de 3,4 à 4,2 mètres cube, charge de 750 à 1'000 kg, consommation mixte de 4,8 litres/100 km et autonomie de 1'250 km avec le moteur 1.3 Multijet II Euro 5 de 90 ch. Ces records garantissent au client des avantages sensibles en termes d'optimisation de son activité et d'allègement des frais de gestion. Le nouveau véhicule offre un compartiment de charge plus spacieux, de forme carrée, régulier et pleinement exploitable, doté de portes latérales coulissantes et de portes arrière de grande taille qui facilitent les opérations de chargement et de déchargement.

Son design innovant et ses grandes dimensions font du Nouveau Doblò Cargo la nouvelle référence de sa catégorie. Forte personnalité de la face avant, une ligne latérale essentielle avec passages de roue prononcés et une partie arrière imposante, qui fait ressortir l'accessibilité et l'ampleur du compartiment de charge. L'aspect de véhicule solide et robuste est produit par les dimensions, extérieures et intérieures, plus importantes par rapport au modèle précédent confirmant la tendance d'une croissance progressive des paramètres fonctionnels des VUL (capacités de charges et volumes) au cours des dernières années.

Le Nouveau Doblò Cargo propose 5 moteurs : un 1.4 essence de 95 ch, un 1.4 Turbo méthane-essence et trois turbo diesel : 1.3 Multijet de 90 ch de deuxième génération, 1.6 Multijet de 105 ch et 2.0 Multijet de 135 ch. Tous homologués Euro 5 (le 1.4 essence, le 1.3 et le 1.6 Multijet sont aussi disponibles en version Euro 4), les propulseurs rendent la conduite agréable, offrent d'excellentes performances, un fonctionnement silencieux, des frais de gestion modérés (consommation et entretien) en plus de leur fiabilité et du respect de l'environnement. En

particulier, les motorisations Euro5 proposent de série le système Start&Stop et le filtre à particules (uniquement pour les diesel). Avant la fin de l'année, la gamme de moteurs comprendra un 1.6 Multijet de 90 ch doté d'une boîte de vitesses MTA.

En matière de sécurité, le nouveau Doblò n'a pas de concurrents. En effet, pour garantir un comportement dynamique optimal, le confort et la sécurité active dans toutes les conditions de chaussée et de charge, le véhicule a été équipé de solutions mécaniques innovantes, dont l'excellente suspension arrière Bi-link, qui permet d'adapter le tarage de ses composants en fonction de l'utilisation spécifique du véhicule. La tenue de route du Doblò Cargo, constante et sûre, est également garantie grâce aux dispositifs électroniques de contrôle de la stabilité, tels que l'ABS avec le correcteur électronique de freinage EBD, sans oublier l'ESP complété par le Hill-Holder qui assiste le conducteur lors des démarrages en côte.

Le nouveau Doblò Cargo a été conçu et fabriqué pour atteindre les plus hauts niveaux de sécurité passive, grâce à une coque en matériau pré déformé, aux airbags frontaux et latéraux avant, de nouvelle conception, qui protègent la tête et le thorax. Il est caractérisé par de nombreuses solutions astucieuses, qui réussissent à transformer la cabine du conducteur en un véritable bureau itinérant, avec son casier sous le pavillon, la tablette porte-documents sur le tableau de bord et beaucoup de compartiments de rangement. Doblò dispose également de solutions techniques et de dotations technologiques qui assurent des conditions optimales de confort et favorisent une conduite attentive et concentrée : du climatiseur, disponible également en version automatique, au régulateur de vitesse, aux radars de recul, au système Mains Libres intégré Blue&Me et au navigateur « Blue&Me TomTom ».

La gamme s'articule autour de carrosseries : fourgon à empattement court et long, fourgon à toit surélevé, combi 5 places à empattement court et long (en Suisse seulement empattement long); les versions plancher cabine, courtes ou longues, qui se prêtent facilement à la transformation des activités professionnelles spécifiques à moindres frais (chambres froides, bennes fixes et basculantes). Le nouveau véhicule commercial est proposé en deux niveaux équipements (standard et SX [en Suisse = « Swiss »]) pour chacune des deux versions disponibles : Cargo et Combi. Au total, on compte environ 500 solutions possibles, en croisant les différents types de caisse, de portes latérales et arrière et de motorisations. Doblò Cargo peut « s'habiller » en 11 coloris de carrosserie (3 pastel et 8 métallisés) et offrir une longue liste d'options et d'accessoires qui permettent à chaque client de personnaliser son véhicule en fonction de l'activité qu'il exerce.

Enfin, il ne faut pas oublier qu'en juillet dernier, le millionième exemplaire de Fiat Doblò est sorti des chaînes de production de l'établissement Tofaş à Bursa (en Turquie). Sorti en 2000 et

devenu immédiatement le véhicule le plus représentatif, aussi bien du segment des véhicules commerciaux légers (Doblò Cargo) que de celui des ludospaces, le Doblò a été le premier modèle réalisé dans l'établissement de Bursa à être destiné à l'exportation. En moins de dix ans depuis sa création, la production de Doblò a dépassé le remarquable seuil du million d'exemplaires, dont environ 70 % sont destinés à être vendus au-delà des frontières turques.

Natural Power : la gamme la plus « écologique » du marché

Pionnier depuis plus de 10 ans, Fiat Professional offre aujourd'hui la gamme la plus complète de véhicules commerciaux de première monte au méthane (GNV). L'offre se compose de 6 modèles Natural Power (en Suisse 4 modèles) : - Panda Van 1.2, Punto Van 1.2 (pas disponible en Suisse), Grande Punto Van 1.4 (pas disponible en Suisse), Fiorino 1.4, nouveau Doblò Cargo 1.4 T-jet et Ducato 3.0 – qui permettent à la marque de confirmer qu'elle est aussi le leader sur ce marché. En 2009, Fiat Professional a en effet enregistré plus de 9'300 immatriculations et environ 14'700 au cours des 6 premiers mois de cette année.

La gamme Natural Power de Fiat Professional confirme l'engagement de la marque dans le secteur de la protection de l'environnement et de la mobilité durable. La carburation méthane est actuellement le choix technologique le plus approprié pour contribuer à limiter la pollution dans les zones urbaines, outre le fait d'être un choix d'achat très avantageux. D'un point de vue purement écologique, le méthane est avant tout le carburant le plus propre actuellement disponible et qui permet de circuler dans les zones urbaines où la circulation est réglementée. En effet, par rapport au gazole, les véhicules au méthane n'émettent pas de particules et la réduction d'émissions d'oxydes d'azote est d'environ 90 %. Par rapport à l'alimentation à essence, les propulseurs au méthane garantissent une réduction d'oxydes d'azote d'environ 50 %, d'hydrocarbures non brûlés de pratiquement 75 % et de 23 % de CO₂, contribuant ainsi à réduire l'effet de serre.

Du point de vue économique, le choix du méthane se confirme comme étant une alternative valable par rapport aux carburants traditionnels, garantissant des coûts kilométriques très modérés. Un autre facteur important qui a contribué au développement du gaz naturel : la sécurité. Selon la norme EPA (l'Agence américaine pour la protection de l'environnement), le méthane compte parmi les carburants les plus sûrs et vient en deuxième place après le diesel. Ce n'est pas un gaz toxique et son risque d'incendie est réduit : en comparaison, sa densité est inférieure à celle de l'air. Par conséquent, en cas de fuites accidentelles, il a tendance à se volatiliser et à se dégager en hauteur sans donner lieu à de dangereuses concentrations. C'est

pourquoi les véhicules alimentés au méthane sont autorisés à stationner dans les garages souterrains et à être transportés sur les ferries.

Ci-dessous, veuillez trouver la description des trois véhicules Natural Power exposés au Salon.

Nouveau Doblò Cargo Natural Power

Le nouveau Doblò Natural Power adopte la motorisation 1.4 16v appartenant à la nouvelle famille de moteurs à essence suralimentés T-jet, caractérisés par leur simplicité de construction, solidité, fiabilité, excellentes performances (172 km/h de vitesse maximum), faibles consommations et respect de l'environnement (134 g/Km de CO₂). Grâce à la suralimentation avec l'échangeur de chaleur et à la présence de la soupape Wastegate, le nouveau moteur développe une puissance maximale de 120 ch à 5000 tours/min, aussi bien en mode essence que méthane, et des valeurs de couple progressives (206 Nm à 3000 tours/min) qui lui permettent d'effectuer des « démarrages et reprises » même avec des charges importantes.

Les excellentes performances se conjuguent à d'intéressantes valeurs de consommation (4,9 kg/100 km de méthane en cycle mixte) et de coûts kilométriques (4,16 €/100 km.).

Le véhicule est réglé pour fonctionner normalement au gaz naturel. Le démarrage du moteur se produit toujours à l'essence, puis passe immédiatement et automatiquement à l'alimentation au méthane. Le client peut cependant toujours passer à l'alimentation à essence en appuyant sur un bouton situé sur la console centrale.

Le Nouveau Doblò Cargo GNV offre deux types de système avec des bonbonnes placées sous le plancher afin de ne pas réduire le volume utile du compartiment de charge (de 3,4 à 4,2 m³, pouvant aller jusqu'à 0,4 m³ sur les versions ayant une cloison pivotante et le siège conducteur rabattable). Le système standard, avec quatre bonbonnes, a une capacité de 95 litres équivalents à 16,15 kg de méthane qui assurent une autonomie de 325 km auxquels viennent s'ajouter 300 km d'autonomie en essence grâce au réservoir de 22 litres. Doté d'une bonbonne de 35 litres en plus, le Nouveau Doblò Cargo offre un circuit supplémentaire de 130 litres, disponible en option sur les versions à empattement long. Les 5 bonbonnes garantissent une autonomie de 450 km pour une autonomie totale de 750 km, si l'on prend aussi en considération le réservoir d'essence.

Grâce aux suspensions arrière Bi-link, élément exclusif du modèle dans le segment des petits fourgons, il a aussi été possible de garantir des capacités de charges record pour les nouveaux Doblò Cargo Natural Power; ces charges varient de 910 à 980 kg selon les versions, valeurs supérieures à toutes celles de la concurrence, mêmes celles ayant des moteurs diesel et essence.

Avec ce véhicule, Fiat Professional continue à investir sur les motorisations ayant un faible impact environnemental et qui correspondent tout à fait aux besoins d'une clientèle professionnelle grâce aux valeurs record de sa capacité de charge, à son volume, à son autonomie et à sa consommation.

Fiorino Cargo Natural Power

Disponible en deux modèles (fourgon et Combi) et en deux versions (base et SX [en Suisse = « Swiss »]), Fiorino fonctionnant au Méthane est doté d'un propulseur 1.4 Fire de 70 ch Euro 5. Le véhicule fonctionne normalement au méthane et seul le démarrage se fait toujours à l'essence, puis automatiquement le système passe sur le circuit méthane. De cette façon, le système d'alimentation essence reste efficace et celui-ci intervient uniquement lorsque le niveau de gaz dans les bonbonnes est pratiquement épuisé. Il est donc toujours possible de passer du méthane à l'essence et inversement, en mode manuel, en appuyant sur un bouton situé sur le tableau de bord.

Idéal pour le transport en milieu urbain - grâce aussi à ses dimensions compactes - le nouveau véhicule ayant un impact minimum sur l'environnement est équipé du propulseur 1.4 litre à essence qui adopte un système Multipoint séquentielphasé. Cette caractéristique technique permet au moteur d'obtenir, avec l'alimentation au méthane, des performances comparables à celles des moteurs à essence : la vitesse maximale est en effet d'environ 150 km/h.

Le Fiorino Cargo Natural Power 70 ch (51 kW) tourne à 6 000 tours/min, tandis que le couple est de 104 Nm à 3 000 tours/min. Par contre, quand il fonctionne à l'essence, les performances du propulseur sont respectivement de 77 ch (57 kW) à 6 000 tours/min et 115 Nm à 3 000 tours/min. Le Fiorino Cargo Natural Power produit moins d'émissions : le CO₂ est de 114 g/km en mode d'alimentation au méthane contre 152 g/km en mode essence.

Le gaz naturel est chargé dans deux bonbonnes d'acier, placées sous le plancher, qui ont une capacité totale de 77 litres (soit environ 13,2 kg de gaz) et assurent une autonomie maximale de 314 km grâce à une consommation de 4,2 kg/100 km sur le cycle mixte. De plus, le réservoir

d'essence (45 litres) permet de parcourir 690 km : au total, l'autonomie dans son ensemble est donc de 1'000 km. Le Fiorino au méthane peut se vanter d'avoir un compartiment de charge optimisé et régulier, parfaitement plat sur toute sa longueur, qui garantit un volume de 2,1 m³ et une capacité de charge de 500 kg.

Ducato 140 Natural Power

Héritier d'un modèle à succès (2,1 millions d'exemplaires ont été vendus dans le monde depuis 1981), le nouveau Fiat Ducato se place encore au sommet de sa catégorie. Le mérite est dû à son look caractéristique, son fonctionnement, son confort et ses excellentes performances, ses équipements télématiques et de sécurité encore plus nombreux et les coûts de gestion réduits. Sans compter la facilité d'accès au compartiment de charge, la productivité et la capacité de charge utile. Fiat Ducato répond donc efficacement à toutes les exigences aussi bien pour le transport professionnel que pour les loisirs.

À Hanovre, le public pourra admirer un Fiat Ducato 140 Natural Power dans la configuration Fourgon Tôlé, à empattement moyen, toit surélevé (11,5 m³ de volume). Le véhicule à double alimentation méthane-essence garantit d'excellentes performances, une consommation modérée et surtout, de faibles émissions grâce à son moteur de 3 litres qui, en mode méthane, développe une puissance de 136 ch (100 kW) de 2'750 à 3'500 tours/min et un couple maximum de 350 Nm à 1'500 tours/min. Cette version du Ducato Natural Power exposée sur le stand, atteint une vitesse maximale de 155 km/h ; il accélère de 0 à 100 km/h en 13,9 secondes ; il a une reprise de 60 à 100 km/h (en 5^e vitesse) de 10,1 secondes ; peut dépasser une inclinaison de 21,5 % ; enfin, il consomme 8,8 kg/100 km de méthane avec des émissions de CO₂ équivalentes à 239 g/km.

Cette motorisation a été développée et produite par FPT – Fiat Powertrain Technologies : une solution qui, dès les premières phases du projet, a été réalisée pour fonctionner au méthane en adoptant de nombreux composants spécifiques afin d'assurer un maximum de fiabilité et d'efficacité, aussi bien pour l'alimentation au GNV qu'en essence.

Le véhicule est configuré pour fonctionner normalement au gaz naturel, tandis que l'alimentation à essence se produit quand le gaz naturel arrive à épuisement. C'est justement dans cette situation que le réservoir d'essence (15 litres) assure, en mode « dépannage », une autonomie de plus de 100 km pour arriver au distributeur de méthane le plus proche.

Les bonbonnes sont logées sous le plancher, permettant de conserver la totalité de l'espace à disposition dans le compartiment de charge. Le système d'alimentation constitué de 5 bonbonnes se détaille comme suit : deux bonbonnes de 50 litres (chacune équivaut à 8,5 kg) et trois de 40 litres (chacune équivaut à 6,8 kg) dont la capacité totale est de 220 litres (soit 37,4 kg) et qui assurent une autonomie de 400 km.

Stocké sous pression (valeur nominale de 200 bars à 15 °C), le méthane circule dans une canalisation appropriée jusqu'au détendeur/régulateur de pression qui alimente les 4 injecteurs à basse pression (environ 7 bars). Ceux-ci sont montés sur la culasse et actionnés par la centrale électronique spécifique. En cas d'épuisement du méthane, la centrale gère automatiquement le passage à l'alimentation essence.

Fiorino Adventure avec système « Traction+ »

Équipé du brillant 1.3 Multijet de 95 ch, le nouveau Fiorino Adventure offre des performances semblables à celles d'un « light crossover » – grâce au nouveau système « Traction+ » - mais avec tous les avantages que seul un véhicule 4x2 peut assurer aussi bien du point de vue économique (autonomie d'environ 1'050 Km avec un plein de gazole) qu'en termes de protection de l'environnement (113 g/km de CO₂). Fiorino Adventure Traction+ va au-devant des exigences des clients qui recherchent un véhicule présentant des atouts en matière de motricité, un véhicule proche d'un tout-terrain léger pour se déplacer sur des chantiers ou des zones rurales, ou bien qui doivent affronter des terrains « difficiles » comme la boue et la neige. L'équipement Adventure est caractérisé par : une protection sous le moteur, un pare-chocs avant avec un butoir inférieur, des bandes de protection latérales de grandes dimensions, des suspensions rehaussées d'environ 30 mm par rapport à l'assiette standard et des pneus spéciaux M+S de 15".

La caractéristique principale de la nouvelle version Fiorino Adventure est l'adoption du système « Traction+ », l'innovant système de traction renforcée qui augmente la motricité du véhicule sur les terrains difficiles et offrant peu d'adhérence, et avec des coûts bien inférieurs à ceux d'un véhicule 4x4. Par ailleurs, les pneus hiver UltraGrip 7+ de Goodyear sont disponibles pour le véhicule ; ces pneus offrent des performances exceptionnelles en hiver, garantissant aussi bien un maximum de traction sur le verglas et la neige, qu'une assiette confortable et silencieuse sur tout type de chaussée.

Le nouveau système « Traction+ » exploite le dispositif de l'ESP : via des algorithmes de contrôle et de gestion du circuit de freinage, la centrale de contrôle simule électroniquement le comportement d'un différentiel autobloquant. En cas de faible adhérence sur une roue motrice, la

centrale détecte le patinage, commande le circuit hydraulique pour actionner le freinage sur la roue à moindre adhérence, en transmettant par conséquent le couple moteur à la roue qui adhère le plus. Le dégagement du véhicule est ainsi rendu possible tout en maintenant stabilité directionnelle et maniabilité, car la meilleure traction possible est assurée même dans des conditions de terrain très accidenté et glissant.

Le système s'active grâce à un bouton situé sur la planche, et peut fonctionner jusqu'à une vitesse de 30 km/h.

Scudo Panorama 2.0 165 Multijet avec équipement VitaMo de Sortimo

Équipé par la société Sortimo Speedwave GmbH, le Scudo exposé à Hanovre est une version exclusive Panorama, dans la version Executive à 6 places, équipé du tout nouveau moteur 2.0 165 Multijet (Euro 5). Le véhicule équipé de l'innovant système flexible VitaMo de Sortimo, permet de reconfigurer facilement les habitacles aux normes haut de gamme en termes de confort et de sécurité.

Grâce aux sièges coulissants qui peuvent pivoter à 360° et aux tablettes rabattables et amovibles, il est possible de créer un petit salon pour 4 personnes. La haute flexibilité du système VitaMo permet de changer à volonté les combinaisons des sièges ou de l'équipement en un clin d'œil. Les glissières VitaMo placées au sol facilitent l'extraction des sièges et des tablettes, ce qui permet aussi de transporter plus facilement des objets encombrants, bicyclettes ou tout autre équipement durant les loisirs ou pour les besoins professionnels, en les fixant aux adaptateurs prévus à cet effet et aux systèmes de retenue brevetés par Sortimo.

Conçu pour répondre aux exigences européennes les plus modernes en matière de transport de marchandises en zone urbaine et interurbaine, la gamme de Fiat Scudo s'est récemment enrichie du nouveau propulseur haut de gamme 2.0 165 Multijet en anticipant ainsi l'échéance prévue par la Règlementation écologique européenne Euro 5 (Règlement CE, N° 692/2008). Se distinguant par l'inscription « Power » placée sur la calandre avant, toutes les versions de Fiat Scudo qui sont équipées de cette manière disposent de l'ESP de série et du système de climatisation.

Doté d'un DPF (filtre à particules) et associé à une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, le nouveau 2.0 165 Multijet avec turbine à géométrie variable délivre une puissance de 163 ch à 3 750 tours/min et un couple de 340 Nm à 2'000 tours/min. Ces caractéristiques assurent des

performances élevées en termes de vitesse maximum (170 km/h), d'accélération (12,3 secondes de 0 à 100 km/h à charge moyenne) et de reprise (11,3 secondes de 80 à 120 km/h en 5ème vitesse à moyenne charge). D'importants résultats ont été obtenus en matière de réduction de la consommation (seulement 6,9 l/100 km dans un cycle mixte pour les fourgons et 7,1 l/100 km pour les versions réservées au transport de personnes) et des émissions de CO₂ (181 g/km pour les fourgons et 185 g/km pour les versions Combi et Panorama). La nouvelle motorisation se confirme donc être l'étalon en matière de performances et vient compléter l'offre de propulseurs (Euro 4) qui sont actuellement disponibles : 1.6 Multijet de 90 ch, 2.0 Multijet de 120 ch (avec et sans DPF) et 2.0 Multijet de 136 ch (avec DPF).

Apparu en 2007, fruit de la coopération industrielle entre Fiat et PSA et produit dans l'établissement français de Sevelnord (Valenciennes), Fiat Scudo a obtenu et enregistré de très bons résultats de vente ces dernières années en se faisant apprécier pour ses caractéristiques dont les versions fourgons sont dotées et pour sa gamme dédiée au transport des personnes ; cette dernière est aussi bien destinée à un emploi professionnel (taxis, navettes, véhicules aménagés pour le transport de personnes handicapées) qu'à une utilisation privée (familles, équipes sportives, communauté).

Depuis toujours, le modèle concilie les performances, la maniabilité et le confort d'un VP avec la capacité, la facilité de charge, la fiabilité et le rendement, propres à un véhicule commercial, en offrant des solutions de transport avec des capacités de charges utiles de 1'000-1'200 kg (conducteur inclus) et des volumes internes de 5,6 et 7 m³.

eco:Drive au travail

À Hanovre, l'innovante application eco:Drive Professional fait ses débuts en avant-première mondiale ; eco:Drive Professional est spécifiquement destinée aux véhicules commerciaux et sera disponible sur Ducato et le Nouveau Doblò à partir du mois d'octobre. Spécialement étudiée pour les véhicules commerciaux, cette version particulière d'eco:Drive intègre les paramètres propres à un VUL - charge transportée et partie avant différente (en cas de véhicule transformé) – et partage l'objectif de permettre au conducteur d'adopter une gestion plus efficace et moins polluante de la voiture.

Unique en son genre, cet outil permet d'analyser les données de conduite comme la consommation moyenne de carburant, le kilométrage total, l'impact de la charge sur l'indice d'efficacité, et donne des conseils personnalisés pour adopter des comportements plus

appropriés à un style de conduite économique et durable. Mais ce n'est pas tout. Les nombreuses informations recueillies pour chaque véhicule par Eco:Drive Professional pourront ensuite être regroupées et traitées via la plateforme web eco:Drive Fleet qui permet de gérer toutes les données du parc automobile d'une entreprise. Avec l'introduction de eco:Drive Professional, le directeur de la flotte dispose d'un instrument encore plus précis pour améliorer la conduite et le comportement de ses conducteurs, tout en faisant d'importantes économies sur le poste carburant.

Il faut en effet souligner qu'eco:Drive permet d'économiser jusqu'à 15 % sur les coûts de carburant, en plus du rôle important qu'il joue quant à l'usure du véhicule : en effet, la véritable « éco-conduite » est celle qui sert à exploiter au mieux et plus efficacement tous les composants du véhicule.

Si cette version spécialement destinée aux véhicules commerciaux est disponible à partir d'octobre, le client peut dès aujourd'hui télécharger gratuitement sur le site www.fiat-fleet.com/ecodrive ou sur le site www.fiat.com/ecodrive le logiciel eco:Drive classique que l'on peut utiliser sur n'importe quel véhicule Fiat Professional à partir du moment qu'il est équipé du système Blue&Me™ (Grande Punto Van, Punto Evo Van, Fiorino, nouveau Doblò et bientôt, Ducato également).

L'application utilise l'interface Blue&Me™, fruit du partenariat entre Fiat Group et Microsoft™, la plateforme télématique de bord la plus répandue en Europe, qui compte 1 million d'unités installées à bord des véhicules du groupe. Basée sur une idée « favorable à l'environnement », efficace et durable, l'application eco:Drive a remporté un succès immédiat comme le démontre le nombre de téléchargements de l'application : plus de 100'000 téléchargements du système, effectués depuis son lancement (Salon de Paris 2008) à aujourd'hui. Plus de 40'000 automobilistes l'utilisent tous les jours et 9 millions de parcours ont été enregistrés jusqu'à maintenant et ont été analysés sur le site dédié à cet effet. Si l'on considère l'engagement des automobilistes entrés dans eco:Ville, la Communauté en ligne de tous les « éco-conducteurs » Fiat, la réduction totale de CO₂ de la communauté est à ce jour d'environ 3'000 tonnes de CO₂.

Enfin, l'année dernière eco:Drive a remporté de nombreux prix internationaux parmi lesquels « Best Digital Technology » (Guardian Innovation Award 2009), « Best Use of Innovative Technology » (Clio Awards 2009), « European Product Innovation Award » (Frost&Sullivan 2009), « Green Champion » (International Green Apple Awards 2009) et « Cyber Lions - Grand Prix » au Festival de Cannes de Publicité 2009.