



Nouveau Fiat Ducato : exclusivement avec des moteurs aux normes Euro 5

Moteur turbodiesel Multijet de 115 ch (85 kW) jusqu'à 177 ch (130 kW) Habitacle revalorisé, contrôle de traction et système Start&Stop

30 années après la présentation du modèle originel et 2,2 millions d'exemplaires vendus, Fiat Professional présente une nouvelle génération de Fiat Ducato. Au-delà d'un habitacle revalorisé, c'est surtout la palette des moteurs qui constitue le point central des innovations. Le nouveau Fiat Ducato est uniquement proposée avec des moteurs dont les valeurs d'émissions sont conformes aux normes Euro 5. Cette gamme comprend quatre moteurs turbodiesel Multijet à faible consommation avec un spectre de puissance qui va de 115 ch (85 kW) à 177 ch (130 kW), ainsi qu'un groupe propulseur Natural Power pouvant fonctionner à l'essence tout comme au gaz naturel comprimé (GNC). Les considérations relatives à la protection de l'environnement, la sécurité et le confort sont des vertus encore rehaussées par des équipements comme le dispositif Start&Stop automatique et le contrôle de motricité Traction+, ainsi qu'une variante élargie du système de divertissement/info embarqué Blue&Me, de même qu'un logiciel eco:Drive Professional spécifiquement élaboré à l'intention des utilitaires légers pour réduire la consommation.

Au total, départ d'usine, il existe au total près de 2'000 déclinaisons du nouveau Fiat Ducato. Le fourgon est proposé avec trois empattements, quatre longueurs de carrosserie ainsi que trois hauteurs. Pour des châssis-cabines et des structures spéciales (par exemple des camions-plateaux), ce sont même quatre empattements et cinq longueurs de châssis qui sont disponibles. Le volume utile va de huit à 17 mètres cubes, quant au poids total maximal autorisé, en fonction des modèles, il peut atteindre quatre tonnes.





Quatre turbodiesels Multijet et un moteur fonctionnant au gaz naturel

Le moteur turbodiesel deux litres du Fiat Ducato 2.0 115 Multijet est entièrement nouveau. Taillé sur mesure pour les trajets courts et les moyennes distances, ce quatre cylindres développe 115 ch (85 kW) avec un couple de 280 Nm. Avec une consommation moyenne de 6,4 l/100 km, ce moteur n'émet que 169 g/km de dioxyde de carbone. Malgré une puissance en hausse de 15 pour-cent, ce quatre cylindres 2.0 litres consomme 13 pour-cent moins de carburant que le moteur de base de la précédente génération de Fiat Ducato.



Le nouveau Fiat Ducato 2.3 130 Multijet est animé par une turbodiesel quatre cylindres de 130 ch (96 kW) pour une cylindrée de 2,3 litres. Dans une variante supérieure, ce même moteur est aussi disponible avec une puissance portée à 148 ch (109 kW) et entraîne le nouveau Ducato 2.3 150 Multijet. Avec une consommation moyenne de 7,1 l/100 km, respectivement des émissions de CO₂ de 186 g/km, les deux déclinaisons de ce groupe propulseur font valoir leurs atouts économiques et écologiques aussi bien pour le transport de personnes que de marchandises.

La motorisation suprême de la nouvelle génération du véhicule utilitaire importé le plus vendu en Suisse est un quatre cylindres de 3.0 litres, 177 ch (130 kW) et un couple maxi de 400 Nm. Ce sont là des valeurs impressionnantes qui font du Fiat Ducato 3.0 180 Multijet Power un véhicule utilitaire polyvalent à même de répondre aux plus hautes exigences.

A l'exception du modèle doté du turbodiesel 2.0 litre qui a cinq vitesses, toutes les variantes du nouveau Ducato reçoivent une boîte à six rapports. Le Fiat Ducato 3.0 180 Multijet Power peut aussi être équipé d'une transmission



automatique. Pour tous les moteurs Multijet l'intervalle entre les services pour la maintenance a été porté à 48'000 kilomètres.

Le nouveau Fiat Ducato est également proposé avec un moteur particulièrement écologique et économique qui fonctionne normalement au gaz naturel comprimé (GNC). Lorsque le réservoir de GNC est vide un dispositif électronique passe automatiquement sur le mode de fonctionnement par essence avec une réserve de 15 litres. Le quatre cylindres 3.0 litres qui entraîne le Fiat Ducato 140 Natural Power dispose de 136 ch (100 kW) avec un couple maxi de 350 Nm.



Un habitacle fondamentalement revu qui propose des solutions pratiques

L'intérieur du nouveau Fiat Ducato a été profondément valorisé. C'est ainsi que la console centrale a fait l'objet d'une refonte complète. Faisant appel, en fonction du niveau de finition (Standard, Techno et Elegant), à des éléments de surface noir brillant, cerclés de chrome voire en ronce de noyer, la planche d'instruments dispense une impression de qualité perçue inhabituelle pour un véhicule utilitaire. La partie supérieure de la console centrale peut recevoir en option une station d'arrimage pour le système de navigation amovible Blue&Me TomTom Live dont l'écran, mis à part le guidage routier, sert aussi à gérer notamment les appels téléphoniques et la diffusion de musique provenant d'une source externe de données.

Première pour le Fiat Ducato : contrôle de traction et Start&Stop automatique

Le système Traction+ fait aussi partie des innovations techniques sur le nouveau Fiat Ducato. Commandé à l'aide d'un contacteur, ce dispositif - qui peut être activé jusqu'à une vitesse de 30 km/h - évite aux roues de patiner



(par exemple sur une chaussée glissante) en freinant les roues qui tendent à perdre leur adhérence. Par ailleurs, afin de privilégier la protection de l'environnement, le nouveau Fiat Ducato avec la motorisation turbodiesel Multijet comprend un système Start&Stop automatique. Lors d'un arrêt (par exemple à un feu rouge) le moteur s'arrête automatiquement avant de redémarrer instantanément dès que le conducteur presse sur l'accélérateur.



Autres infos média:

www.fiatprofessionalpress.ch

Virginia Bertschinger, Public Relations Manager Fiat Group Automobiles Switzerland SA,
virginia.bertschinger@fiat.com, Tel: 044 556 22 02

Schlieren, 05.05.2011